



MLC/jjrrh

**EDICTO RELATIVO A LA PUBLICACIÓN DEL EXAMEN Y DE LA PLANTILLA PROVISIONAL DE RESPUESTAS CORRECTAS DEL PRIMER EJERCICIO DEL PROCESO CONVOCADO PARA LA SELECCIÓN, EN RÉGIMEN DE PERSONAL FUNCIONARIO DE CARRERA, DE 2 PLAZAS DE VIGILANTE/A CC.PP., INCLUIDAS EN EL TURNO DE PROMOCIÓN INTERNA DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CÁDIZ PARA EL AÑO 2019 (1 PLAZA) Y PARA LOS AÑOS 2020-2021 (1 PLAZA), MEDIANTE EL SISTEMA DE CONCURSO-OPOSICIÓN.**

Una vez realizado el día 8 de julio de 2022 el primer ejercicio del proceso selectivo indicado, el Órgano de Selección ha acordado, en sesión celebrada el mismo día, al punto Segundo, proceder a la publicación del examen y la plantilla provisional de respuestas correctas para conocimiento de las personas que han concurrido a la realización del mismo.

**EXAMEN.**

1.- El Reglamento General de Circulación se aprobó mediante:

- a) RD 1428/2003, de 21 de noviembre.
- b) RDL 339/1990, de 2 de marzo.
- c) RD 2822/1998, de 23 de diciembre.
- d) Ninguna es correcta.

2.- Para poder determinar la antigüedad del vehículo a efectos de la ITV, ¿qué fecha debe tomarse como referencia?

- a) La fecha de compra del vehículo, que figura en la factura de compra.
- b) La fecha de expedición del permiso de conducción.
- c) La fecha de matriculación del vehículo.
- d) La fecha de fabricación del vehículo.

3.- Conforme a los artículos 21 y 28 del Reglamento General de Circulación, en relación con el artículo 7 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial ¿quién tiene la competencia para determinar la realización de los controles de alcohol y drogas en casco urbano?

- a) El/la Jefe/a de la Policía Local.
- b) El/la Alcalde/sa o Concejal/a Delegado/a correspondiente.
- c) El agente de la autoridad encargado de la vigilancia del tráfico.
- d) Ninguna es correcta.

4.- ¿Qué documento autoriza la circulación de un vehículo por las vías públicas?

- a) El permiso de circulación.
- b) El certificado de seguro obligatorio.
- c) La tarjeta de inspección técnica.
- d) Ninguna es correcta.

5.- Según el artículo 40.2 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículos a motor y

Código Seguro De Verificación	Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Manuel López Cózar Secretario Interventor	Firmado	08/07/2022 12:53:20
Observaciones		Página	1/12
Url De Verificación	<a href="https://sede.dipucadiz.es/verifirma/code/Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==">https://sede.dipucadiz.es/verifirma/code/Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==</a>		





Seguridad Vial, indique en cuál de los siguientes lugares NO está totalmente prohibido estacionar:

- a) En las curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida, en sus proximidades y en los túneles.
- b) Sobre las aceras y paseos.
- c) En zonas señalizadas de carga y descarga.
- d) Ninguna es correcta.

6.- La normativa que regula la igualdad de trato entre hombres y mujeres es:

- a) Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de bases de régimen local.
- b) El Boletín Oficial del Estado de fecha 20 de junio de 2022.
- c) Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de prevención de riesgos laborales.
- d) Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres.

7.- Según el artículo 6 de la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, se considera discriminación directa por razón de sexo:

- a) La que se ejerce con carácter general de mujer a hombre de manera presencial exclusivamente.
- b) La que se ejerce con carácter general de hombre a mujer de manera presencial exclusivamente.
- c) La que se ejerce entre hombres y mujeres de manera presencial exclusivamente.
- d) La situación en que se encuentra una persona, que sea, haya sido, o pueda ser tratada, en atención a su sexo, de manera menos favorable que otra en situación comparable.

8.- Las obligaciones que se establecen en la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la Igualdad Efectiva de Mujeres y Hombres, son de aplicación:

- a) A las personas físicas y jurídicas que se encuentren en territorio español, independientemente de su residencia, domicilio o nacionalidad.
- b) A todos los ciudadanos españoles, en territorio español o extranjero
- c) A toda persona física o jurídica, que se encuentre en territorio español, con nacionalidad española.
- d) A toda persona física o jurídica, con residencia en territorio español, cualquiera que sea su nacionalidad.

9.- La finalidad del Plan Estratégico de Igualdad de Oportunidades entre mujeres y hombres de la Diputación Provincial de Cádiz es:

- a) Exclusivamente avanzar en la igualdad real entre mujeres y hombres en la provincia de Cádiz.
- b) Únicamente aspira a eliminar las discriminaciones persistentes por razón de sexo.
- c) Avanzar en la igualdad real entre mujeres y hombres en la provincia de Cádiz, y aspira a eliminar las discriminaciones persistentes por razón de sexo.
- d) Avanzar en la igualdad real entre mujeres y hombres, y aspira a eliminar las discriminaciones persistentes por razón de sexo, únicamente en la Diputación Provincial de Cádiz al tratarse de un documento dirigido al personal de la misma.

10.- El artículo 6 de la Ley Orgánica 3/2007 de igualdad de trato y oportunidades entre mujeres y hombres, distingue y define los siguientes tipos de discriminación:

<b>Código Seguro De Verificación</b>	Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==	<b>Estado</b>	<b>Fecha y hora</b>
<b>Firmado Por</b>	Manuel López Cózar Secretario Interventor	Firmado	08/07/2022 12:53:20
<b>Observaciones</b>		<b>Página</b>	2/12
<b>Url De Verificación</b>	<a href="https://sede.dipucadiz.es/verifirma/code/Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==">https://sede.dipucadiz.es/verifirma/code/Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==</a>		





- a) Integral, mediana y básica.
- b) Directa e indirecta.
- c) Femenina y masculina.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

11.- La zona de servidumbre legal podrá utilizarse para realizar cualquier actuación necesaria o conveniente para ejecutar obras de carreteras, y en particular para:

- a) Actuaciones de seguridad vial.
- b) Obras de mejora de la integración paisajística.
- c) Obras para la infraestructura cartográfica de la red de carreteras de Andalucía.
- d) Todas las respuestas son correctas.

12.- Según la Ley 8/2001, de 12 de julio, de Carreteras de Andalucía, se define como intersección del talud del desmonte, del terraplén o de los muros de sostenimiento, colindantes con el terreno natural a:

- a) La arista exterior de la calzada.
- b) El arcén.
- c) La arista exterior de la explanación.
- d) La arista interior de la explanación.

13.- Destruir, deteriorar, alterar o modificar, culposamente, cualquier elemento de la carretera directamente relacionado con la ordenación, orientación y seguridad de la circulación, según la Ley 8/2001, de 12 de julio, de Carreteras de Andalucía, se considera:

- a) Infracción leve.
- b) Infracción grave.
- c) Infracción muy grave.
- d) Falta administrativa.

14.- Circular con un vehículo especial sin contar con previa autorización, según la Ley 8/2001, de 12 de julio, de Carreteras de Andalucía, se considera:

- a) Infracción leve.
- b) Infracción grave.
- c) Infracción muy grave.
- d) Falta administrativa.

15.- Las obras pequeñas de paso pueden ser:

- a) Caños.
- b) Alcantarillas.
- c) Pontones.
- d) Todas las respuestas son correctas.

16.- El barro que se queda en la calzada procedente de maquinaria agrícola en la incorporación a las carreteras provinciales, debería considerarse:

- a) Residuo sólido urbano, y debería recogerlo el Ayuntamiento.
- b) Restos de material granular propio de la circulación en carreteras provinciales, sin mayor incidencia en el servicio.

<b>Código Seguro De Verificación</b>	Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==	<b>Estado</b>	<b>Fecha y hora</b>
<b>Firmado Por</b>	Manuel López Cózar Secretario Interventor	Firmado	08/07/2022 12:53:20
<b>Observaciones</b>		<b>Página</b>	3/12
<b>Url De Verificación</b>	<a href="https://sede.dipucadiz.es/verifirma/code/Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==">https://sede.dipucadiz.es/verifirma/code/Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==</a>		





- c) Infracción leve según la Ley 8/2001 de Carreteras de Andalucía, ya que no suele suponer un peligro para los usuarios de la carretera.  
d) Infracción grave según la Ley 8/2001 de Carreteras de Andalucía, ya que sí puede ser un peligro para los usuarios de la carretera.

17.- El requisito más importante, desde el punto de vista de la seguridad vial, para que pueda autorizarse un acceso a una carretera provincial es:

- a) Que el acceso sea únicamente a una instalación industrial.  
b) Que haya cuneta en la carretera para poder colocar el tubo pasacunetas.  
c) Que exista la señalización reglamentaria.  
d) Que exista visibilidad.

18.- Si durante las tareas de vigilancia de carreteras se detecta una obra en zona de dominio público de una carretera provincial, y se verifica que no dispone de autorización, se deberá:

- a) Tomar nota para redactar posteriormente un informe para el capataz de brigada.  
b) Ordenar la inmediata paralización de los trabajos.  
c) Recomendar la señalización de obra a colocar para continuar los trabajos en condiciones de seguridad.  
d) Informar a la Guardia Civil de Tráfico.

19.- En la reforma de una vivienda situada a 15 metros de una carretera provincial, detecta la construcción de un pequeño cuarto para almacén de herramientas. Indique qué haría a continuación como vigilante de carreteras.

- a) Informar a su inmediato superior y redactar un informe que incluya un croquis con las medidas correspondientes de las distancias.  
b) Parar la obra inmediatamente, informando al responsable de la ilegalidad de la actuación.  
c) Localizar al responsable de la actuación y solicitarle los datos de contacto.  
d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

20.- ¿Están autorizados los carteles publicitarios en el dominio público de las carreteras provinciales?

- a) Sí.  
b) No.  
c) Únicamente de dimensiones máximas 2 x 1 metros.  
d) Sólo los que sean menores de 4 x 2 metros.

21.- ¿Cuándo pueden autorizarse obras o instalaciones en la zona de dominio público de una carretera?

- a) En cualquier caso, siempre que se solicite previamente.  
b) Cuando la prestación de un servicio de interés general así lo exija.  
c) Cuando se pueda afectar la seguridad de la circulación vial.  
d) Cuando se satisfagan las tasas públicas compensatorias.

22.- Cómo se denomina el instrumento de carácter público que sirve para la identificación e inventario de las carreteras que constituyen la red de carreteras de Andalucía:

<b>Código Seguro De Verificación</b>	Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==	<b>Estado</b>	<b>Fecha y hora</b>
<b>Firmado Por</b>	Manuel López Cózar Secretario Interventor	Firmado	08/07/2022 12:53:20
<b>Observaciones</b>		<b>Página</b>	4/12
<b>Url De Verificación</b>	<a href="https://sede.dipucadiz.es/verifirma/code/Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==">https://sede.dipucadiz.es/verifirma/code/Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==</a>		





- a) Catálogo de Vías de Transporte de Andalucía.
- b) Catálogo de Itinerarios de Andalucía.
- c) Catálogo de Redes Pavimentadas de Andalucía.
- d) Catálogo de Carreteras de Andalucía.

23.- La carretera CA-3205 (Marquesado) tiene su final en el casco urbano de:

- a) Puerto Real.
- b) Chiclana.
- c) San Fernando.
- d) Ninguna es correcta.

24.- Del núcleo urbano de Puerto Real parte la siguiente carretera provincial:

- a) CA-3400 (Santa Teresa).
- b) CA-3202 (Venta Teresa).
- c) Las respuestas a y b son correctas.
- d) Ninguna respuesta es correcta.

25.- La matrícula de la carretera autonómica que discurre entre las poblaciones de Arcos de la Frontera y Algodonales es:

- a) CA-9105
- b) A-384
- c) CA-9101
- d) A-382

26.- El acceso a Benalup-Casas Viejas se hace a través de la carretera provincial:

- a) CA-6200
- b) CA-5201
- c) Las respuestas a y b son correctas.
- d) Ninguna respuesta es correcta.

27.- Según la Norma 3-1 IC Trazado, de la Instrucción de Carreteras, qué dos parámetros, de forma genérica, son básicos para el estudio del trazado de una carretera:

- a) Velocidad y Tráfico.
- b) Tráfico y Topografía.
- c) Velocidad y Visibilidad.
- d) Visibilidad de parada y Distancia de Cruce.

28.- Un elemento del trazado en planta son las curvas de acuerdo, que tienen por objeto evitar discontinuidad en la curvatura del trazado. En los casos que sea preceptivo incluirlas en el diseño del trazado en planta, se utiliza, en todos los casos, una curva de acuerdo que se denomina:

- a) Hipérbola.
- b) Cicloide.
- c) Clotoide.
- d) Clotilde.

<b>Código Seguro De Verificación</b>	Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==	<b>Estado</b>	<b>Fecha y hora</b>	
<b>Firmado Por</b>	Manuel López Cózar Secretario Interventor	Firmado	08/07/2022 12:53:20	
<b>Observaciones</b>		<b>Página</b>	5/12	
<b>Url De Verificación</b>	<a href="https://sede.dipucadiz.es/verifirma/code/Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==">https://sede.dipucadiz.es/verifirma/code/Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==</a>			



29.- Según la Norma 3-1 IC Trazado, de la Instrucción de Carreteras, en un acceso en una carretera convencional, se permitirán los giros a la izquierda a nivel sin carriles centrales cuando:

- a) La velocidad del tramo sea igual o inferior a 40 km/h y la IMD menor de 1000.
- b) La velocidad del tramo sea igual o inferior a 50 km/h y la IMD menor de 1000.
- c) La velocidad del tramo sea igual o inferior a 60 km/h y la IMD menor de 1000.
- d) Las repuestas a, b y c son correctas.

30.- Según la Norma 3-1 IC Trazado, de la Instrucción de Carreteras, se define la visibilidad de parada dentro de un carril como la distancia que existe entre un vehículo y un obstáculo situado en su trayectoria, en el momento en que el conductor puede divisarlo sin que luego desaparezca de su campo visual. Para garantizar la seguridad vial, la visibilidad de parada, como parámetro cuantificable, deber siempre menor que:

- a) Visibilidad de cruce.
- b) Visibilidad de adelantamiento.
- c) Visibilidad de decisión.
- d) Visibilidad disponible.

31.- Según la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, se entenderá como «equipo de trabajo»:

- a) Cualquier máquina, aparato, instrumento o instalación utilizada en el trabajo.
- b) Solo las herramientas.
- c) El vehículo particular.
- d) La enfermedad sufrida con motivo del trabajo.

32.- Se entenderá como «riesgo laboral grave e inminente»:

- a) Aquel que no produzca un daño grave para la salud de los trabajadores.
- b) Aquel riesgo de contraer una enfermedad leve.
- c) Aquel que resulte probable racionalmente que se materialice en un futuro inmediato y pueda suponer un daño grave para la salud de los trabajadores.
- d) Aquel riesgo de contraer una enfermedad en un futuro muy lejano.

33.- La Ley de Prevención de Riesgos Laborales entiende por «daño derivado del trabajo»:

- a) Las enfermedades que no están ocasionadas por el trabajo.
- b) Las lesiones padecidas por motivos ajenos al trabajo.
- c) Las enfermedades, patologías o lesiones sufridas con motivo u ocasión del trabajo.
- d) Las patologías sufridas por motivos que nada tienen que ver con el trabajo.

34.- Según el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, se entenderá por promotor:

- a) Al contratista.
- b) A cualquier persona física o jurídica por cuenta de la cual se realice una obra.
- c) Al subcontratista.
- d) Al trabajador autónomo.

35.- Es un derecho de las personas trabajadoras, recibir una información adecuada de todas las medidas que hayan de adoptarse en lo que se refiere a su seguridad y su salud en la obra:

<b>Código Seguro De Verificación</b>	Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==	<b>Estado</b>	<b>Fecha y hora</b>
<b>Firmado Por</b>	Manuel López Cózar Secretario Interventor	Firmado	08/07/2022 12:53:20
<b>Observaciones</b>		<b>Página</b>	6/12
<b>Url De Verificación</b>	<a href="https://sede.dipucadiz.es/verifirma/code/Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==">https://sede.dipucadiz.es/verifirma/code/Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==</a>		





- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Solamente deben recibir la información cuando ocurra un accidente.
- d) Solamente reciben la información los trabajadores cualificados.

36.- La señal de prohibición en carreteras es:

- a) Triangular.
- b) Redonda.
- c) Cuadrangular.
- d) Ninguna de las anteriores.

37.- La nomenclatura de la tipología de señales verticales de obra en carreteras para advertencia de peligro empieza por:

- a) TP...
- b) TS...
- c) TR...
- d) TB...

38.- La señal de advertencia de peligro P-15 indica:

- a) Obras.
- b) Curvas peligrosas.
- c) Perfil irregular.
- d) Resalto.

39.- El peligro por desprendimiento en obra se indica con la señal:

- a) TP-3
- b) TP-50
- c) TP-26
- d) TP-13a

40.- Se considera un elemento de balizamiento:

- a) Disco de prohibición.
- b) Barrera de seguridad.
- c) Panel direccional.
- d) Cartel de indicación.

41.- Se define travesía como:

- a) Toda vía pública situada fuera de un poblado.
- b) Toda vía pública especial para bicicletas.
- c) Tramo de carretera que discurre por un poblado.
- d) Carretera de peaje.

42.- La plataforma de una carretera está compuesta por:

- a) Calzada y arcén.

<b>Código Seguro De Verificación</b>	Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==	<b>Estado</b>	<b>Fecha y hora</b>
<b>Firmado Por</b>	Manuel López Cózar Secretario Interventor	Firmado	08/07/2022 12:53:20
<b>Observaciones</b>		<b>Página</b>	7/12
<b>Url De Verificación</b>	<a href="https://sede.dipucadiz.es/verifirma/code/Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==">https://sede.dipucadiz.es/verifirma/code/Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==</a>		





- b) Berma y arcén.
- c) Mediana y berma.
- d) Calzada y mediana.

43.- Los firmes flexibles son:

- a) Alquitrán y Hormigón.
- b) Hormigón y asfalto.
- c) Asfalto y alquitrán.
- d) Hormigón.

44.- La berma de una carretera permite:

- a) La circulación de vehículos.
- b) La instalación de elementos de contención tipo bionda.
- c) El aparcamiento de vehículos.
- d) Ninguna respuesta es correcta.

45.- Un firme está constituido por:

- a) Un conjunto de capas verticales.
- b) Un conjunto de capas horizontales.
- c) Un conjunto de capas inclinadas.
- d) Un conjunto de capas horizontales y levemente inclinadas.

46.- Una operación de conservación ordinaria se considera:

- a) Limpieza de calzada.
- b) Bacheo.
- c) Reposición de señal.
- d) Todas las respuestas son correctas.

47.- En un refuerzo de firme el material utilizado en la capa de rodadura puede ser:

- a) Zahorra.
- b) Grava – cemento.
- c) Mezcla bituminosa.
- d) Macadam.

48.- Un cabrestante es:

- a) Es una máquina torno, de eje horizontal, utilizada para mover grandes pesos.
- b) Maquinaria específica para fabricar hormigón.
- c) Instrumento mecánico de perforación accionado por aire comprimido, que se utiliza para romper pavimentos y piedras.
- d) Es una máquina para ahondar y limpiar terrenos.

49.- Para consolidar el terreno se utiliza:

- a) Hormigonera.
- b) Apisonadora.
- c) Motobomba.

<b>Código Seguro De Verificación</b>	Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==	<b>Estado</b>	<b>Fecha y hora</b>
<b>Firmado Por</b>	Manuel López Cózar Secretario Interventor	Firmado	08/07/2022 12:53:20
<b>Observaciones</b>		<b>Página</b>	8/12
<b>Url De Verificación</b>	<a href="https://sede.dipucadiz.es/verifirma/code/Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==">https://sede.dipucadiz.es/verifirma/code/Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==</a>		





d) Camión.

50.- Una boquilla de una obra de fábrica está compuesta por:

- a) Estribo y aleta.
- b) Bóveda e imposta.
- c) Aleta, Tímpano, Imposta y alzados.
- d) Pila y estribo.

### PREGUNTAS DE RESERVA

1.- Según el artículo 80 del Reglamento General de Circulación, el recorrido hacia atrás, como maniobra complementaria de:

- a) La detención, el estacionamiento o la incorporación a la circulación, no podrá ser superior a 15 metros ni invadir un cruce de vías.
- b) La parada, el estacionamiento o la incorporación a la circulación, no podrá ser superior a 15 metros ni invadir un cruce de vías.
- c) La detención, el estacionamiento o la incorporación a la circulación, no podrá ser superior a 10 metros ni invadir un cruce de vías.
- d) No se permite la circulación hacia atrás.

2.- El principio de igualdad de trato y oportunidades entre mujeres y hombres, según la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la Igualdad Efectiva de Mujeres y Hombres, informará la actuación de los Poderes Públicos con carácter:

- a) Horizontal.
- b) Vertical.
- c) Transversal.
- d) Universal.

3.- Según el Título IV de la Ley 8/2001 de Carreteras de Andalucía, cuando, en el dominio público viario, se realicen actuaciones no autorizadas o que excedan de las condiciones establecidas en la autorización otorgada, la Administración titular de la carretera procederá a la demolición de las obras:

- a) En el plazo de un mes de haberse detectado la anomalía, sin necesidad de requerimiento previo.
- b) De forma inmediata.
- c) Cuando la actuación no fuese legalizable y el interesado no actuara antes de un mes para restaurar la realidad física a su estado anterior.
- d) La Administración no tiene competencias sobre resoluciones de demolición.

4.- Si una carretera tiene una berma de 50 cm y una cuneta de desarrollo en planta de 1,80 metros, ¿a cuantos metros de la calzada se encuentra la línea exterior de la zona de servidumbre?

- a) 8 metros.
- b) 8,50 metros.
- c) 9,80 metros.
- d) 10,30 metros.

Código Seguro De Verificación	Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Manuel López Cózar Secretario Interventor	Firmado	08/07/2022 12:53:20
Observaciones		Página	9/12
Url De Verificación	<a href="https://sede.dipucadiz.es/verifirma/code/Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==">https://sede.dipucadiz.es/verifirma/code/Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==</a>		





5.- La matrícula de la carretera provincial que une los cascos urbanos de Paterna y Torreceira es:

- a) CA-6200
- b) CA-4108
- c) CA-4107
- d) CA-3200

6.- Según la Norma 3-1 IC Trazado, de la Instrucción de Carreteras, se establecen Grupos para clasificar los distintos tipos de vías. Según esta clasificación, las carreteras provinciales se enmarcan dentro del:

- a) Grupo 1
- b) Grupo 2
- c) Grupo 3
- d) Grupo 4

7.- Conforme a lo previsto en el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, en cada centro de trabajo, con fines de control y seguimiento del plan de seguridad y salud, existirá:

- a) Una oficina de reclamaciones.
- b) Un buzón de sugerencias.
- c) Una agenda para el contratista.
- d) Un libro de incidencias.

8.- Curva peligrosa hacia la derecha se indican con la señal:

- a) P-28
- b) P-13a
- c) P-15
- d) P-50

9.- Una carretera convencional es:

- a) Una autopista.
- b) Una autovía.
- c) Una vía rápida con limitación total de accesos.
- d) Ninguna respuesta es correcta.

10.- A los efectos de la Ley 8/2001 de Carreteras de Andalucía, se considera travesía a:

- a) Aquel tramo urbano de carretera que no forme parte de una malla continua.
- b) Aquella parte de un tramo urbano en el que existan, al menos en uno de sus márgenes, edificaciones consolidadas, como mínimo, en las dos terceras partes de su longitud y un entramado de calles.
- c) Aquella parte de un tramo urbano en el que existan, en sus dos márgenes, edificaciones consolidadas, como mínimo, en las dos terceras partes de su longitud y un entramado de calles.
- d) Camino sensiblemente paralelo a una carretera interurbana, semaforizado y señalizado por situarse dentro del entramado urbano.

<b>Código Seguro De Verificación</b>	Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==	<b>Estado</b>	<b>Fecha y hora</b>
<b>Firmado Por</b>	Manuel López Cózar Secretario Interventor	Firmado	08/07/2022 12:53:20
<b>Observaciones</b>		<b>Página</b>	10/12
<b>Url De Verificación</b>	<a href="https://sede.dipucadiz.es/verifirma/code/Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==">https://sede.dipucadiz.es/verifirma/code/Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==</a>		





**PLANTILLA PROVISIONAL DE RESPUESTAS CORRECTAS.**

- |         |         |         |
|---------|---------|---------|
| 1.- a)  | 21.- b) | 41.- c) |
| 2.- c)  | 22.- d) | 42.- a) |
| 3.- c)  | 23.- b) | 43.- c) |
| 4.- a)  | 24.- d) | 44.- b) |
| 5.- b)  | 25.- b) | 45.- d) |
| 6.- d)  | 26.- d) | 46.- d) |
| 7.- d)  | 27.- c) | 47.- c) |
| 8.- a)  | 28.- c) | 48.- a) |
| 9.- c)  | 29.- d) | 49.- b) |
| 10.- b) | 30.- d) | 50.- c) |
| 11.- d) | 31.- a) |         |
| 12.- c) | 32.- c) |         |

**PREGUNTAS DE RESERVA**

- |         |         |        |         |
|---------|---------|--------|---------|
| 13.- a) | 33.- c) | 1.- b) | 6.- c)  |
| 14.- b) | 34.- b) | 2.- c) | 7.- d)  |
| 15.- d) | 35.- a) | 3.- c) | 8.- b)  |
| 16.- d) | 36.- b) | 4.- d) | 9.- d)  |
| 17.- d) | 37.- a) | 5.- c) | 10.- b) |
| 18.- b) | 38.- c) |        |         |
| 19.- d) | 39.- c) |        |         |
| 20.- b) | 40.- c) |        |         |

De conformidad con lo establecido en la base Décimo Primera de las específicas, los aspirantes dispondrán de un plazo de cinco días hábiles para formular alegaciones contra el examen y/o plantilla provisional de respuestas correctas mediante escrito dirigido al Presidente del órgano calificador. Transcurrido el plazo señalado, el Órgano de Selección las resolverá si las hubiera y procederá a calificar el primer ejercicio de la fase de oposición, haciendo pública la puntuación obtenida en el mismo por los opositores mediante su inserción en el Tablón Electrónico de Anuncios y Edictos de la Diputación Provincial de Cádiz.

<b>Código Seguro De Verificación</b>	Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==	<b>Estado</b>	<b>Fecha y hora</b>	
<b>Firmado Por</b>	Manuel López Cózar Secretario Interventor	Firmado	08/07/2022 12:53:20	
<b>Observaciones</b>		<b>Página</b>	11/12	
<b>Url De Verificación</b>	<a href="https://sede.dipucadiz.es/verifirma/code/Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==">https://sede.dipucadiz.es/verifirma/code/Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==</a>			



Lo que se comunica a los efectos oportunos y en cumplimiento de lo establecido en las bases generales y específicas que rigen el referido procedimiento selectivo.

El Secretario del Órgano de Selección

<b>Código Seguro De Verificación</b>	Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==	<b>Estado</b>	<b>Fecha y hora</b>	
<b>Firmado Por</b>	Manuel López Cózar Secretario Interventor	Firmado	08/07/2022 12:53:20	
<b>Observaciones</b>		<b>Página</b>	12/12	
<b>Url De Verificación</b>	<a href="https://sede.dipucadiz.es/verifirma/code/Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==">https://sede.dipucadiz.es/verifirma/code/Qhdp0IrBTbhNadyrVEwg9A==</a>			